



ASPIRACIÓN



DESCRIPCIÓN COMERCIAL:

Los sistemas aspiración Martech Car están diseñados para ser silenciosos y potentes, disponiendo de una solución para cada necesidad.

Las centrales de aspiración Martech Car han sido planeadas y construidas teniendo en cuenta las varias exigencias que se presentan en las carrocerías o en otras actividades de lijadura.

Realizadas con una estructura de acero, están provistas de: aire comprimido (directa, lubricada y regulada) corriente eléctrica (220-380-24V según las solicitudes) y aspiración. La apertura de los registros metálicos, situadas en la centralita, accionan el arranque y la detención de la turbina del grupo de aspiración. En los mismos registros se podrá introducir el tubo flexible, enganchado a la lijadora o sencillamente usado para aspirar directamente.

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- Su función es eliminar (a través de aspiración) el polvo producido en el curso de la lijadura en seco de fondos, emplastes y resinas (u otros).
- Las centrales de aspiración tienen un sistema de abatimiento de los filtros esmeradamente planeado ya que, además de efectuar la limpieza durante el funcionamiento, esta también se produce durante las pausas de elaboración (turbina no en función).
- En el caso de centrales con doble turbina las superficies filtrantes se aumentan de manera adecuada.
- Las centrales con dos o tres turbinas tienen un automatismo que, en los casos en que la depresión requerida sea mayor de la erogada por la primera de las dos turbinas, acciona la partida de la segunda. Naturalmente vale el proceso inverso por el que en caso de una excesiva depresión erogada, la segunda turbina se apaga automáticamente. Las dos o tres turbinas pueden ser en todo caso accionadas manualmente en modo que ofrecer el máximo caudal de aire.



- Las centrales están provistas de silenciador y, a solicitud, pueden ser ulteriormente insonorizados.
- La central se completa normalmente con otras partes que constituyen una Instalación de aspiración centralizada.
- a) Canalización para el transporte del aire aspirado:
La canalización conecta el grupo aspirante con la centralita electroneumática y está realizada con una tubería de PVC o aluminio con accesorios; en unos casos la tubería de PVC es puesta dentro de una canaleta de chapa zincada junto a los cables de la instalación eléctrica y a la tubería de la instalación del aire comprimido.
- b) centralita electroneumática situada en el extremo de los brazos articulados o pendientes fijas, corredizas o de pared.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

DATOS TÉCNICOS	SP400122
<input checked="" type="checkbox"/> Tensión de alimentación	230 V
<input checked="" type="checkbox"/> Frecuencia	60 Hz
<input checked="" type="checkbox"/> Potencia	5,5 + 5,5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> Caudal de aire	500 + 500 m ³ /h
<input checked="" type="checkbox"/> Superficie filtrante	2,70 m ²
<input checked="" type="checkbox"/> Depresión	2400 mm H2O
<input checked="" type="checkbox"/> Motores	2 (Turbina)
<input checked="" type="checkbox"/> Utensilios de uso simultáneo	10
<input checked="" type="checkbox"/> Longitud máx. colectores	200 m
<input checked="" type="checkbox"/> Altura	1610 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Anchura	760 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Longitud	1400 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Peso	374 Kg

