



MECÁNICA



DESCRIPCIÓN COMERCIAL:

Basada en los mejores medios técnicos como son su Software y Hardware, incorpora en su fabricación los sensores más precisos y fiables. Una de sus principales características, consiste en su principio de funcionamiento dinámico, pudiendo realizar los análisis de FRENOS, CONVERGENCIA, SUSPENSION y OVALIDAD en una sola maniobra.

Es una máquina capaz de comprobar la potencia de frenada de cada rueda, así como la diferencia (%) existente entre las ruedas de un mismo eje. También puede evaluar la desaceleración de un vehículo en función de su peso.

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- Gracias a la flexibilidad del software, hay diversas posibilidades de operación, incluyendo:
 - Un diagnóstico "Manual", con selección y realización de las pruebas a través de la unidad de control remoto y con posibilidad de repetición (ideal para el diagnóstico).
 - Un diagnóstico "Automático", con un ciclo preseleccionado sin manejo por control remoto (ideal para la actividad de control).
 - En conformidad con lo regulado legalmente sobre procedimientos de diagnóstico en los diversos países (I.T.V. en España).
- Gracias a la estructura modular del software, otras opciones disponibles incluyen:
 - El control de gestión de otros componentes (como pueden ser opacímetros, analizadores de gases de escape, comprobadores de luces...) para conectar salidas de datos a vídeos y gráficos.
 - El control de red se une a otros ordenadores (ordenadores en línea, conectados con Inspección de Vehículos...)
 - El control del banco de datos, para controlar la situación del vehículo - cliente a través de su evolución a través del tiempo y por lo tanto, facilitando a cada cliente con un diagnóstico personalizado.



- *El sistema de prueba y diagnóstico se compone de:*
 - Set de cobertura SP720101
 - Unidad de Control SP720202
 - Banco de prueba de frenos a rodillo SP720302
 - Banco de prueba de suspensión SP720401
 - Plataforma de convergencia dinámica SP720001

UNIDAD DE CONTROL:

- *La unidad de control es el corazón del sistema. Todas las unidades de trabajo están conectadas a ella.*



SP720201



SP720202

- *La robusta cabina de metal laminado con epoxi contiene todos los componentes para operar todas las unidades conectadas y procesar los datos. Gracias a la interfaz del usuario, la unidad puede controlarse a través de un control a infrarrojos o a través del teclado. Todos los detalles del vehículo que se están comprobando pueden introducirse a través del teclado, así como la cabecera o logotipo del taller, en los modos de configuración y prueba. Los datos recibidos del equipamiento de ensayo se envían a un panel de circuitos electrónicos controlados por un microprocesador, con un convertidor A/D (CC/CA). Los datos a continuación se procesan por el ordenador antes de ser mostrados en pantalla y entregados en forma gráfica a través de una impresora.*



- **Otras opciones disponibles incluyen:**

- El control de gestión de otros componentes (opacímetros, analizadores de gases de escape, comprobadores de luces...)
- El control de red (ordenadores en línea, conectados con Inspección de Vehículos...).
- El control del banco de datos, para controlar la situación del vehículo-cliente a través de su evolución en el tiempo.
- Este software incluye un auto chequeo inicial con indicación de cualquier fallo encontrado y vigilancia constante de todas las funciones del sistema.



UNIDAD DE CONTROL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

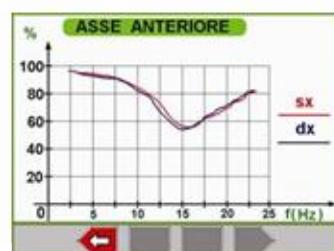
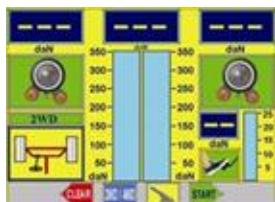
| DATOS TÉCNICOS | SP720201 | SP720202 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conexion PC | Multiplayer SMD | Multiplayer SMD |
| <input checked="" type="checkbox"/> C.P.U. | 200 Mhz Pentium / AMD K6 | 200 Mhz Pentium / AMD K6 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Disco Duro | 8,4GB | 8,4 GB |
| <input checked="" type="checkbox"/> Monitor SVGA | 17" | 19" |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentacion | 220 V 50Hz | 220 V 50Hz |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso | 110 Kg | 155 Kg |



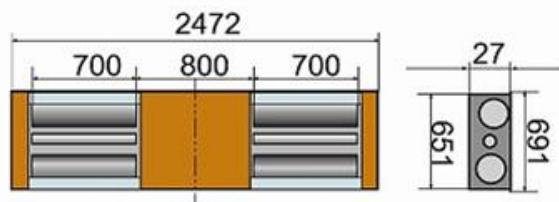
MECÁNICA

BANCO DE PRUEBA DE FRENO:

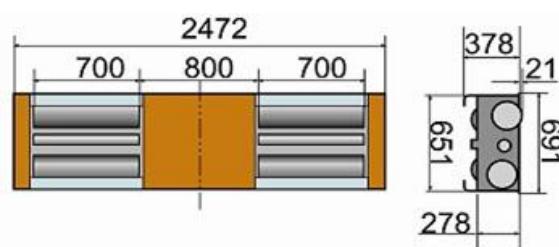
- La robusta estructura (carga máxima por eje 2,5 ton.) y el sofisticado sistema de sensores (tipo extensómetro) aseguran alta precisión de medida y excelente reproducción de resultados. Los rodillos de gran tamaño y con un recubrimiento de resina bi componente y granos de silicio, aseguran un agarre perfecto salvaguardando el desgaste del neumático. La baja velocidad del test (5,2 km/h) y la posibilidad de accionamiento en contrarrotación con control adecuado de deslizamiento hacen que la unidad sea válida en vehículos con sistema de frenos A.B.S. y/o tracción integral permanente (4WD).



MEDIDAS BANCO DE PRUEBA DE FRENO :



SP720301



SP720302



MECÁNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

| DATOS TÉCNICOS | SP720301 | SP720302 |
|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Max. Fuerza de Frenado | 5000 N | 7000 N |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso Max. Prueba por Eje | 2500 daN | 25020 daN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso Max. Transito por Eje | 4000 daN | 4000 daN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Precision Celulas de Carga | ± 0.1 | ± 0.1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Velocidad de la prueba | 5.2 km/h | 5.2 km/h |
| <input checked="" type="checkbox"/> Motores | 2x3 kw | 2x5,5 kw |
| <input checked="" type="checkbox"/> Diámetro de Rodillo | 202 mm | 204 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cobertura de rozamiento | Revestimiento sintetico con cristales de silicio | Revestimiento sintetico con cristales de silicio |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coeficiente de rozamiento | > 0.7 | > 0.7 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentacion | 380 V 50 Hz 3Ph | 380 V 50 Hz 3Ph |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso | 390/420 kg | 385/415 kg |

- Set de cobertura de rodillos SP720101



BANCO DE PRUEBA DE SUSPENSIÓN:

- La innovadora concepción del sistema de medida de fuerza, basado en sensores de alta precisión semejantes a extensómetros, permite pruebas muy rápidas y asegura la reproducción de las medidas de cualquiera que sea la posición de las ruedas en las placas de comprobación.





MECÁNICA

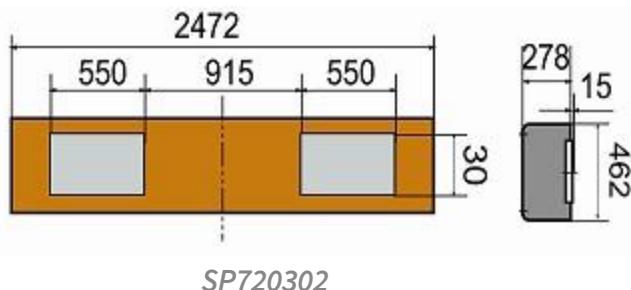
CAPACIDAD DE COMPROBAR:

- Peso por rueda y eje.

Porcentaje de adherencia de rueda única.

Diferencia porcentual de adherencia entre las ruedas de un mismo eje. - Frecuencia de resonancia del sistema (correspondiente a la situación de mínima fuerza transmitida al suelo).

MEDIDAS BANCO DE PRUEBA DE SUSPENSIÓN:



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

| DATOS TÉCNICOS | SP720401 |
|--|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso Máximo Prueba por Eje | 2500 daN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso Máximo Transito por Eje | 4000 daN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Precisión Celulas de Carga | ± 0.1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Motores | 2 x 2.6 KW |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentación | 380 V 50Hz 3 Ph |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso | 350 Kg |



MECÁNICA

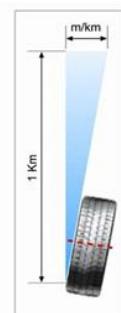
ALINEADOR AL PASO :

- **Plataforma de convergencia dinámica 2000 daN.**

-Esta unidad consiste en una placa de medición y una de relajación, y asegura un control rápido del alineamiento de las ruedas del vehículo para determinar si hay necesidad de un diagnóstico más preciso en un equipo electrónico de alineamiento de direcciones.

-El test de conducción determina el desplazamiento lateral de la rueda respecto a lo que sería un desplazamiento ideal de la misma a lo largo de un trayecto de un kilómetro.

-El propósito de la placa de relajación es liberar cualquier tipo de fuerza que ya estuviese actuando en las ruedas. Garantizando de esta forma la seguridad de los resultados.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

| DATOS TÉCNICOS | SP720201 |
|--|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso Maximo | 2000 daN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sensor de Posicion | 50 k. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Campo de Medicion | ± 10 m/km |
| <input checked="" type="checkbox"/> Peso | 50 Kg |
| <input checked="" type="checkbox"/> Medidas | 651 x 844 x45 mm |