

**MECÁNICA****DESCRIPCIÓN COMERCIAL:**

*Basada en los mejores medios técnicos como son su Software y Hardware, incorpora en su fabricación los sensores más precisos y fiables. Una de sus principales características, consiste en su principio de funcionamiento dinámico, pudiendo realizar los análisis de FRENOS, CONVERGENCIA, SUSPENSION y OVALIDAD en una sola maniobra.*

*Es una máquina capaz de comprobar la potencia de frenada de cada rueda, así como la diferencia (%) existente entre las ruedas de un mismo eje. También puede evaluar la desaceleración de un vehículo en función de su peso.*

**CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:**

- *Gracias a la flexibilidad del software, hay diversas posibilidades de operación, incluyendo:*
  - Un diagnóstico "Manual", con selección y realización de las pruebas a través de la unidad de control remoto y con posibilidad de repetición (ideal para el diagnóstico).
  - Un diagnóstico "Automático", con un ciclo preseleccionado sin manejo por control remoto (ideal para la actividad de control).
  - En conformidad con lo regulado legalmente sobre procedimientos de diagnóstico en los diversos países (I.T.V. en España).
- *Gracias a la estructura modular del software, otras opciones disponibles incluyen:*
  - El control de gestión de otros componentes (como pueden ser opacímetros, analizadores de gases de escape, comprobadores de luces...) para conectar salidas de datos a vídeos y gráficos.
  - El control de red se une a otros ordenadores (ordenadores en línea, conectados con Inspección de Vehículos...)
  - El control del banco de datos, para controlar la situación del vehículo - cliente a través de su evolución a través del tiempo y por lo tanto, facilitando a cada cliente con un diagnóstico personalizado.



- El sistema de prueba y diagnostico se compone de:

- Set de cobertura SP720101
- Unidad de Control SP720202
- Banco de prueba de frenos a rodillo SP720302
- Banco de prueba de suspensión SP720401
- Plataforma de convergencia dinámica SP720001

#### **UNIDAD DE CONTROL:**

- La unidad de control es el corazon del sistema. Todas las unidades de trabajo estan conectadas a ella.



SP720201



SP720202

- La robusta **cabina de metal laminado con epoxi** contiene todos los componentes para operar todas las unidades conectadas y procesar los datos. Gracias a la **interfaz del usuario**, la unidad puede controlarse a través de un control a infrarrojos o a través del teclado. Todos los detalles del vehículo que se están comprobando pueden introducirse a través del teclado, así como la cabecera o logotipo del taller, en los modos de configuración y prueba. Los datos recibidos del equipamiento de ensayo se envían a un panel de circuitos electrónicos controlados por un microprocesador, con un convertidor A/D (CC/CA). Los datos a continuación se procesan por el **ordenador** antes de ser mostrados en **pantalla** y entregados en forma gráfica a través de una **impresora**.



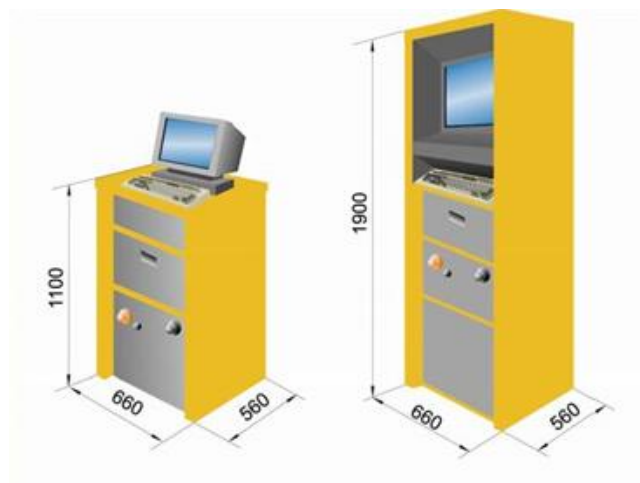
● **Otras opciones disponibles incluyen:**

-El control de gestión de otros componentes (opacímetros, analizadores de gases de escape, comprobadores de luces...)

-El control de red (ordenadores en línea, conectados con Inspección de Vehículos...).

- El control del banco de datos, para controlar la situación del vehículo-cliente a través de su evolución en el tiempo.

-Este software incluye un **auto chequeo inicial** con indicación de cualquier fallo encontrado y vigilancia constante de todas las funciones del sistema.



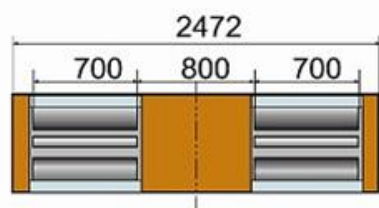
UNIDAD DE CONTROL

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:**

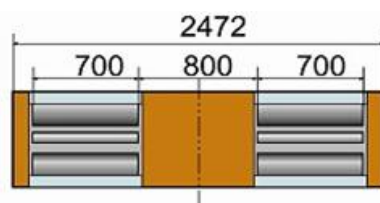
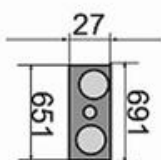
DATOS TÉCNICOS	SP720201	SP720202
✓ Conexion PC	Multiplayer SMD	Multiplayer SMD
✓ C.P.U.	200 Mhz Pentium / AMD K6	200 Mhz Pentium / AMD K6
✓ Disco Duro	8,4GB	8,4 GB
✓ Monitor SVGA	17"	19"
✓ Alimentacion	220 V 50Hz	220 V 50Hz
✓ Peso	110 Kg	155 Kg

**MECÁNICA****BANCO DE PRUEBA DE FRENOS:**

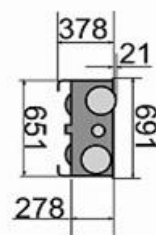
- **La robusta estructura** (carga máxima por eje 2,5 ton.) y el **sofisticado sistema de sensores** (tipo extensómetro) aseguran alta precisión de medida y excelente reproducción de resultados. Los **rodillos de gran tamaño** y con un recubrimiento de resina bi componente y granos de silicio, aseguran un agarre perfecto salvaguardando el desgaste del neumático. La **baja velocidad del test** (5,2 km/h) y la **posibilidad de accionamiento en contrarrotación** con control adecuado de deslizamiento hacen que la unidad sea válida en vehículos con sistema de frenos A.B.S. y/o tracción integral permanente (4WD).

**MEDIDAS BANCO DE PRUEBA DE FRENOS :**

SP720301



SP720302





## MECÁNICA

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

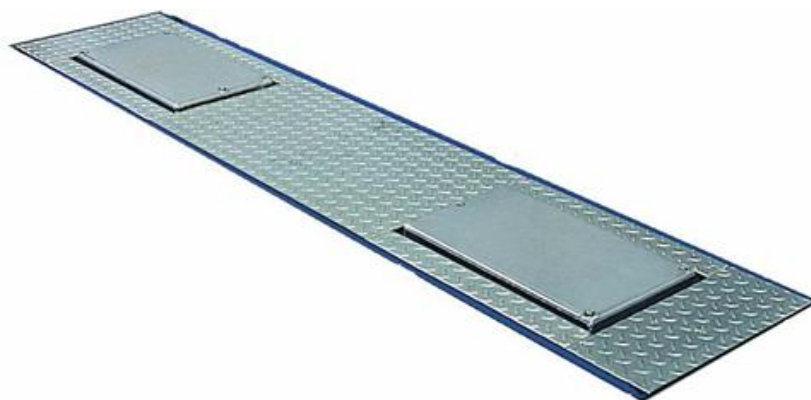
DATOS TÉCNICOS	SP720301	SP720302
✓ Max. Fuerza de Frenado	5000 N	7000 N
✓ Peso Max. Prueba por Eje	2500 daN	25020 daN
✓ Peso Max. Transito por Eje	4000 daN	4000 daN
✓ Precision Celulas de Carga	± 0.1	± 0.1
✓ Velocidad de la prueba	5.2 km/h	5.2 km/h
✓ Motores	2x3 kw	2x5,5 kw
✓ Diámetro de Rodillo	202 mm	204 mm
✓ Cobertura de rozamiento	Revestimiento sintético con cristales de silicio	Revestimiento sintético con cristales de silicio
✓ Coeficiente de rozamiento	> 0.7	> 0.7
✓ Alimentacion	380 V 50 Hz 3Ph	380 V 50 Hz 3Ph
✓ Peso	390/420 kg	385/415 kg

- Set de cobertura de rodillos SP720101



## BANCO DE PRUEBA DE SUSPENSIÓN:

- La innovadora concepción del sistema de medida de fuerza, basado en sensores de alta precisión semejantes a extensómetros, permite pruebas muy rápidas y asegura la reproducción de las medidas de cualquiera que sea la posición de las ruedas en las placas de comprobación.

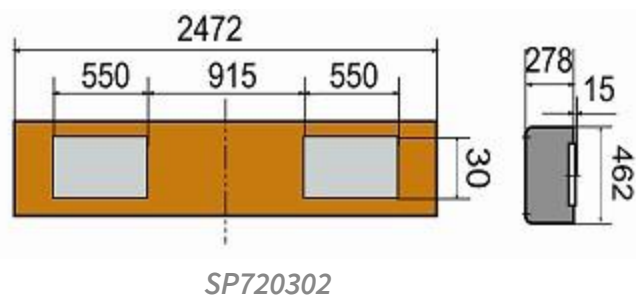


**MECÁNICA****CAPACIDAD DE COMPROBAR:**

- **Peso por rueda y eje.**

*Porcentaje de adherencia de rueda única.*

*Diferencia porcentual de adherencia entre las ruedas de un mismo eje. - Frecuencia de resonancia del sistema (correspondiente a la situación de mínima fuerza transmitida al suelo).*

**MEDIDAS BANCO DE PRUEBA DE SUSPENSIÓN:****CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:**

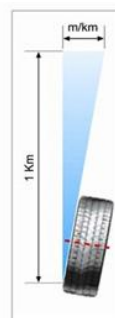
<b>DATOS TÉCNICOS</b>		<b>SP720401</b>
✓	Peso Maximo Prueba por Eje	2500 daN
✓	Peso Maximo Transito por Eje	4000 daN
✓	Precision Celulas de Carga	± 0.1
✓	Motores	2 x 2.6 KW
✓	Alimentación	380 V 50Hz 3 Ph
✓	Peso	350 Kg



**MECÁNICA****ALINEADOR AL PASO :**

- **Plataforma de convergencia dinámica 2000 daN.**

- Esta unidad consiste en una placa de medición y una de relajación, y asegura un control rápido del alineamiento de las ruedas del vehículo para determinar si hay necesidad de un diagnóstico más preciso en un equipo electrónico de alineamiento de direcciones.
- El test de conducción determina el desplazamiento lateral de la rueda respecto a lo que sería un desplazamiento ideal de la misma a lo largo de un trayecto de un kilómetro.
- El propósito de la placa de relajación es liberar cualquier tipo de fuerza que ya estuviese actuando en las ruedas. Garantizando de esta forma la seguridad de los resultados.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:**

<b>DATOS TÉCNICOS</b>	<b>SP720201</b>
✓ <i>Peso Maximo</i>	2000 daN
✓ <i>Sensor de Posicion</i>	50 k.
✓ <i>Campo de Medicion</i>	± 10 m/km
✓ <i>Peso</i>	50 Kg
✓ <i>Medidas</i>	651 x 844 x45 mm