



MECÁNICA



SP721001



SP721012

DESCRIPCIÓN COMERCIAL:

El nuevo sistema de alineación de ruedas SPANESI, está basado en la tecnología de detección CCD con transmisión de datos Bluetooth opcional (inalámbrica) para la detección y el cálculo de los ángulos de alineación de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Son parte de la nueva generación de equipos para taller de 4 y 8 sensores con cables o inalámbricos fáciles de usar, para la medición rápida y precisa de los ángulos característicos de las ruedas.

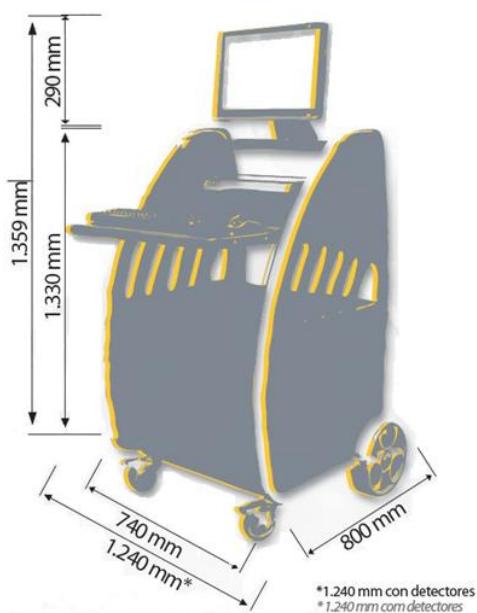
CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- Sistema para comunicación por cable y/o inalámbrico (Bluetooth).
- Software para Windows
- Ejecución rápida del programa mediante 6 teclas de función que ayudan al usuario final en la operación de medición.
- Todas las operaciones de medición se pueden seleccionar también desde el teclado de cada cabezal de medición.
- Base de datos que incluye más de 9000 fichas técnicas con características de vehículos.
- Posibilidad de introducir nuevos vehículos en la base de datos. Operación ejecutable directamente por el usuario final
- Compensación automática de la medición del avance de acuerdo con los diferentes niveles de los ejes.
- Programa de retención e instantánea de datos de las medidas detectadas.
- Procedimiento de medición de la curva de convergencia conforme a la especificación VAG.
- Resumen y comparación de la prueba efectuada en una misma pantalla.
- Visualización simultánea de los datos de todos los ejes.
- Base de datos de todos los vehículos registrados con opción de buscar por nombre del cliente o matrícula del vehículo.



MECÁNICA

MEDIDAS DEL ALINEADOR DE DIRECCIONES:



TOLERANCIAS Y CAPACIDADES DE MEDIDAS:

	PRECISIÓN	CAMPO	TOTAL	PRECISIÓN	CAMPO	TOTAL
<input checked="" type="checkbox"/> Convergencia Total	+/-2'	+/-2°	+/-5°	+/-2'	+/-2°	+/-5°
<input checked="" type="checkbox"/> Convergencia	+/-1'	+/-1°	+/-2°30'	+/-1'	+/-1°	+/-2°30'
<input checked="" type="checkbox"/> Ángulo de retraso	+/-2'	+/-2°	+/-5°	+/-2'	+/-2°	+/-5°
<input checked="" type="checkbox"/> Ángulo Caída	+/-2'	+/-3°	+/-10°	+/-2'	+/-3°	+/-10°
<input checked="" type="checkbox"/> Av de rueda	+/-7'	+/-10°	+/-18°	-	-	-
<input checked="" type="checkbox"/> Av Mangueta	+/-7'	+/-10°	+/-18°	-	-	-
<input checked="" type="checkbox"/> Ángulo de Empuje	-	-	-	+/-2'	+/-2°	+/-5°



- Los detectores están fabricados con una estructura de aluminio y van provistos de recubrimientos antichoque de plástico ABS. Cada detector está alimentado por una batería de hidruro metálico de níquel (NiMH) para garantizar el suministro eléctrico a los sensores CCD y al sistema Bluetooth.
- Cada detector tiene un teclado con 4 teclas de función para las operaciones de la rueda, evitando los continuos desplazamientos entre el vehículo y el panel de mandos. El kit de detectores puede incluir de 2 (4 sensores) a 4 (8 sensores).



- El programa especial Spoiler, interviene automáticamente haciendo posible la medición cuando se trata de una carrocería especial o deportiva, gracias a un procedimiento rápido y sencillo. (Tanto Spoilers delanteros como traseros)
- Banco de datos dinámico de altura de chasis: modifica automáticamente las especificaciones de alineación en función de la medida de altura de chasis. Programa para elevador de dos columnas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

DATOS TÉCNICOS		SP721012
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentacion		230 V 50 hz
<input checked="" type="checkbox"/> Potencia (maxima)		300
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentacion electrica captadores		Batería rec 7,2 V - 2,2 Ah.
<input checked="" type="checkbox"/> Funcionamiento baterias (media)		6 horas
<input checked="" type="checkbox"/> Tiempo de carga		10 horas
<input checked="" type="checkbox"/> Peso		71kg