

**MECÁNICA**

SP721001



SP721012

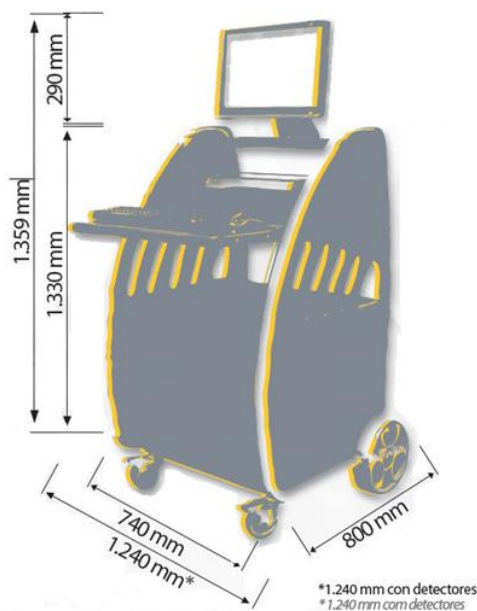
**DESCRIPCIÓN COMERCIAL:**

El nuevo sistema de alineación de ruedas SPANESI, está basado en la tecnología de detección CCD con transmisión de datos Bluetooth opcional (inalámbrica) para la detección y el cálculo de los ángulos de alineación de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Son parte de la nueva generación de equipos para taller de 4 y 8 sensores con cables o inalámbricos fáciles de usar, para la medición rápida y precisa de los ángulos característicos de las ruedas.

**CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:**

- Sistema para comunicación por cable y/o inalámbrico (Bluetooth).
- Software para Windows
- Ejecución rápida del programa mediante 6 teclas de función que ayudan al usuario final en la operación de medición.
- Todas las operaciones de medición se pueden seleccionar también desde el teclado de cada cabezal de medición.
- Base de datos que incluye más de 9000 fichas técnicas con características de vehículos.
- Posibilidad de introducir nuevos vehículos en la base de datos. Operación ejecutable directamente por el usuario final
- Compensación automática de la medición del avance de acuerdo con los diferentes niveles de los ejes.
- Programa de retención e instantánea de datos de las medidas detectadas.
- Procedimiento de medición de la curva de convergencia conforme a la especificación VAG.
- Resumen y comparación de la prueba efectuada en una misma pantalla.
- Visualización simultánea de los datos de todos los ejes.
- Base de datos de todos los vehículos registrados con opción de buscar por nombre del cliente o matrícula del vehículo.

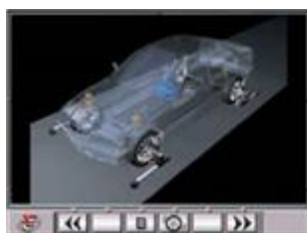
**MECÁNICA****MEDIDAS DEL ALINEADOR DE DIRECCIONES:****TOLERANCIAS Y CAPACIDADES DE MEDIDAS:**

	PRECISIÓN	CAMPO	TOTAL	PRECISIÓN	CAMPO	TOTAL
✓ Convergencia Total	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$	$\pm 2'$	$\pm 2'$	$\pm 5^\circ$
✓ Convergencia	$\pm 1'$	$\pm 1^\circ$	$\pm 2^\circ 30'$	$\pm 1'$	$\pm 1^\circ$	$\pm 2^\circ 30'$
✓ Ángulo de retraso	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$
✓ Ángulo Caída	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$
✓ Av de rueda	$\pm 7'$	$\pm 10^\circ$	$\pm 18^\circ$	-	-	-
✓ Av Mangueta	$\pm 7'$	$\pm 10^\circ$	$\pm 18^\circ$	-	-	-
✓ Ángulo de Empuje	-	-	-	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$



- Los detectores están fabricados con una estructura de aluminio y van provistos de recubrimientos antichoque de plástico ABS. Cada detector está alimentado por una batería de hidruro metálico de níquel (NiMH) para garantizar el suministro eléctrico a los sensores CCD y al sistema Bluetooth.

Cada detector tiene un teclado con 4 teclas de función para las operaciones de la rueda, evitando los continuos desplazamientos entre el vehículo y el panel de mandos. El kit de detectores puede incluir de 2 (4 sensores) a 4 (8 sensores).



- El programa especial Spoiler, interviene automáticamente haciendo posible la medición cuando se trata de una carrocería especial o deportiva, gracias a un procedimiento rápido y sencillo. (Tanto Spoilers delanteros como traseros)

Banco de datos dinámico de altura de chasis: modifica automáticamente las especificaciones de alineación en función de la medida de altura de chasis. Programa para elevador de dos columnas.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:**

<b>DATOS TÉCNICOS</b>	<b>SP721012</b>
✓ Alimentación	230 V 50 hz
✓ Potencia (maxima)	300
✓ Alimentación electrica captadores	Batería rec 7,2 V - 2,2 Ah.
✓ Funcionamiento baterias (media)	6 horas
✓ Tiempo de carga	10 horas
✓ Peso	71kg