

**MECÁNICA**

3 PROGRAMAS ALU

**DESCRIPCIÓN COMERCIAL:**

Las equilibradoras Martech Car son máquinas profesionales de microprocesador, semiautomáticas y fáciles de usar.

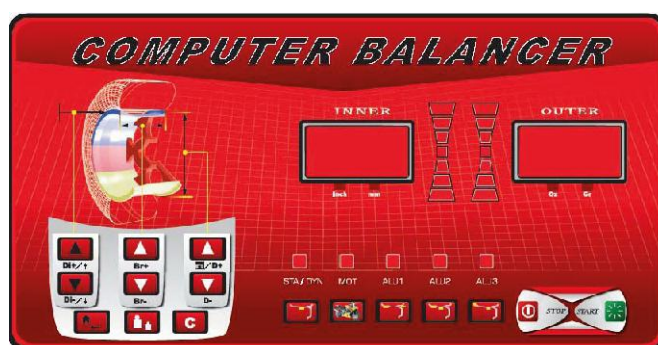
Después de haber introducido los datos de la llanta (diámetro y distancia) y a anchura; y después de haber cerrado el carter para el lanzamiento de la rueda, el procedimiento de partida y parada de la rueda opera automáticamente hasta efectuarse la medición del peso requerido y la indicación de su posición.

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

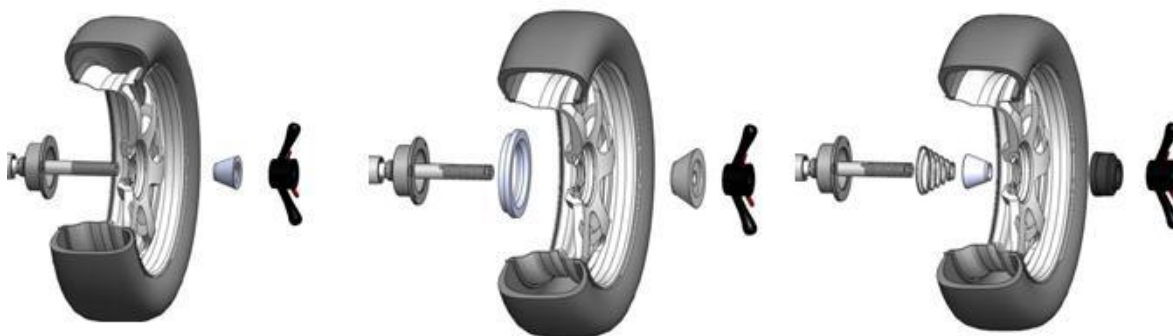
- La función de esta máquina consiste en anular o, por lo menos, reducir a un límite aceptable las vibraciones de las ruedas que provocan molestias durante la conducción o danos a los componentes mecánicos. Puede operar con todo tipo de ruedas de automóviles y de vehículos comerciales ligeros.
- Dicha función opera mediante aplicación de masas denominadas contrapesos de adecuada entidad y en determinadas posiciones- en las ruedas no correctamente equilibradas.
- Una rueda puede considerarse completamente equilibrada solo cuando la misma está equilibrada dinámicamente, atendido que ello es garantía de equilibrado dinámico.
- Además de los procedimientos estándar se encuentran disponibles posibilidades para las llantas de aleación y la función ALU/Especial, que permiten aplicar los dos contrapesos en las posiciones más adecuadas.
- También el reposicionamiento de los contrapesos se ejecuta aplicando un procedimiento muy sencillo. Si equilibrando ruedas de aleación a rayos, el peso externo resultara visible, existe un procedimiento especial (modalidad pesos ocultos detrás de los rayos) que subdivide el peso en dos partes, situandolas detrás de dos rayos.
- Auto diagnóstico, auto-calibrado y calibrado guiado de los medidores ofrecen la posibilidad de trabajar siempre con un perfecto funcionamiento de la máquina.

**MECÁNICA****CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:**

DATOS TÉCNICOS	SP723006
✓ Tensión nominal	220/240 V 50/60 Hz
✓ Potencia	250 W
✓ Tiempo de equilibrio (promedio rueda 20 Kg)	7 seg
✓ Precisión	±2 gr
✓ Sonoridad	≥ 69 Db
✓ Diámetro	10 " ~ 24"
✓ Peso máximo de la rueda	70 g
✓ Llanta (ancho)	1,5 ~ 20 "
✓ Peso neto	112 Kg
✓ Máximo diámetro de rueda	39inch(1000 mm)
✓ Temperatura de trabajo	0 °C ~ 50 °C
✓ Humedad (HR)	30% -80% (sin condensación)

**INTERFAZ EQUILIBRADORA**

Las equilibradoras pueden ser utilizadas simultáneamente por cuatro usuarios diferentes.



Sujeción en función del tamaño del neumático