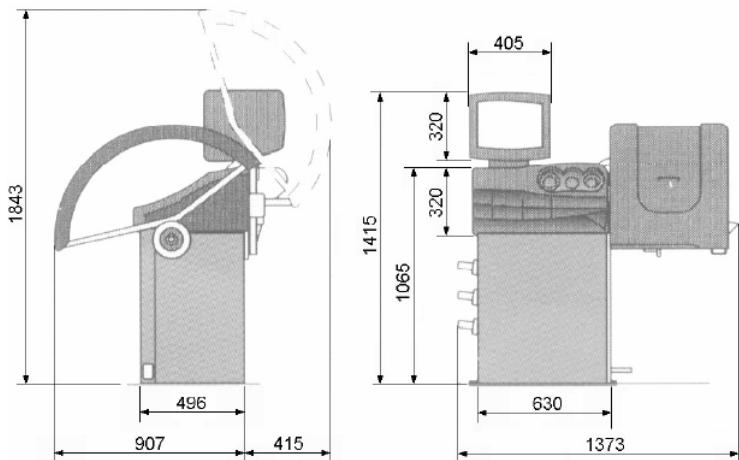




MECÁNICA



(*) También es posible predisponer automáticamente la anchura de la rueda mediante el medidor automático opcional.

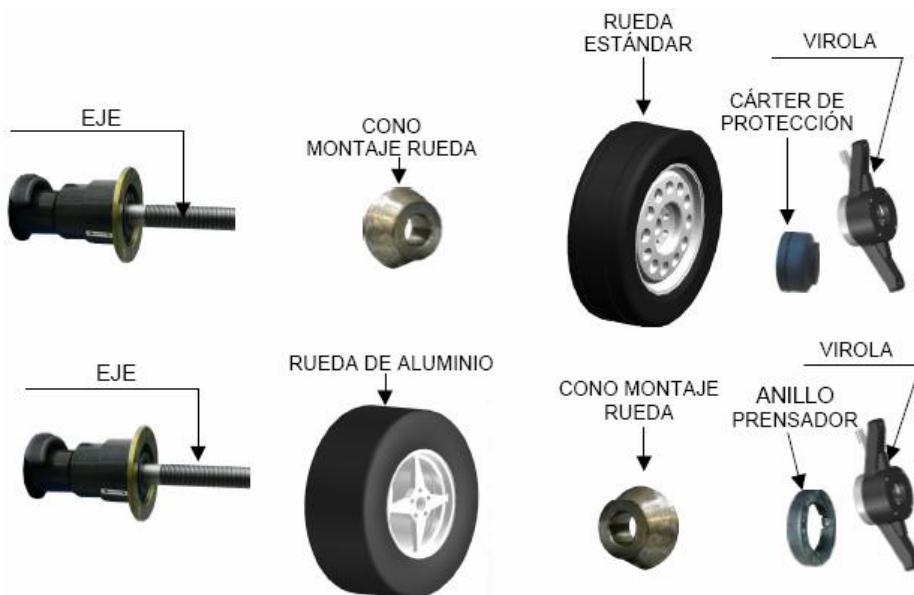
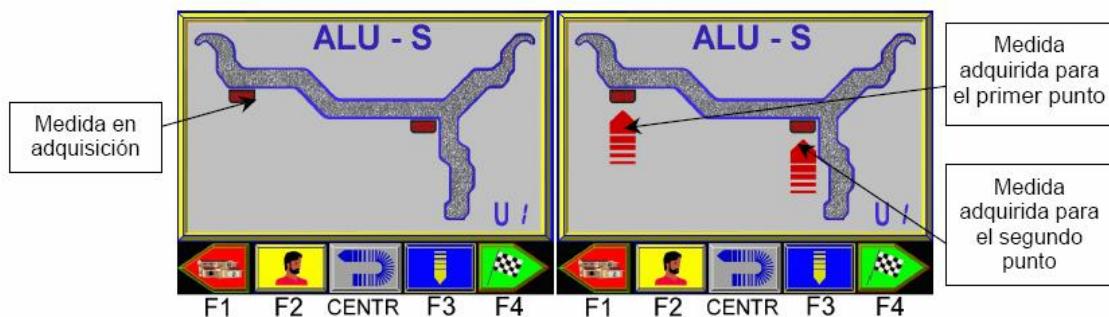
DESCRIPCIÓN COMERCIAL:

Las equilibradoras SPANESI son máquinas profesionales de microprocesador, automáticas y fáciles de usar. Después de haber introducido automáticamente los datos de la llanta (diámetro y distancia) y manualmente la anchura (*) y después de haber cerrado el cárter para el lanzamiento de la rueda, el procedimiento de partida y parada de la rueda opera automáticamente hasta efectuarse la medición del peso requerido y la indicación de su posición.

Las causas generadoras del desequilibrio de una rueda pueden ser múltiples. Generalmente pueden atribuirse a una combinación imperfecta de la llanta con el neumático, al incorrecto centraje de la rueda en el cubo o a una distribución no simétrica de los materiales defabricación de la llanta y sobre todo del neumático con respecto al eje de rotación y al plano ecuatorial de la rueda.

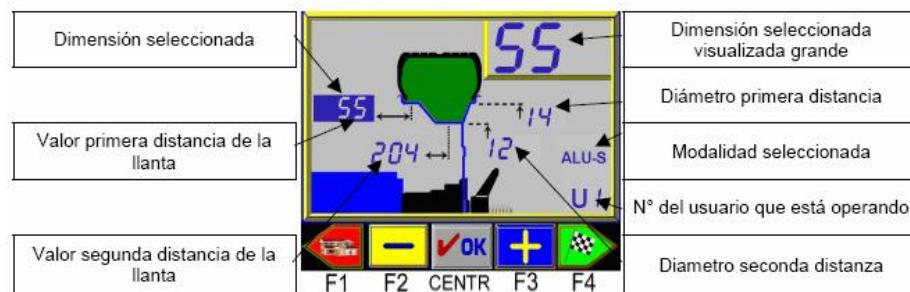
CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- La función de esta máquina consiste en anular o, por lo menos, reducir a un límite aceptable las vibraciones de las ruedas que provocan molestias durante la conducción o daños a los componentes mecánicos.
- Puede operar con todo tipo de ruedas de automóviles y de vehículos comerciales ligeros.
- Dicha función opera mediante aplicación de masas denominadas contrapesos de adecuada entidad y en determinadas posiciones- en las ruedas no correctamente equilibradas.
- Una rueda puede considerarse completamente equilibrada sólo cuando la misma está equilibrada dinámicamente, atendido que ello es garantía de equilibrado dinámico.
- Además de los procedimientos estándar se encuentran disponibles cuatro posibilidades para las llantas de aleación y la función ALU/Especial, que permiten aplicar los dos contrapesos en las posiciones más adecuadas.

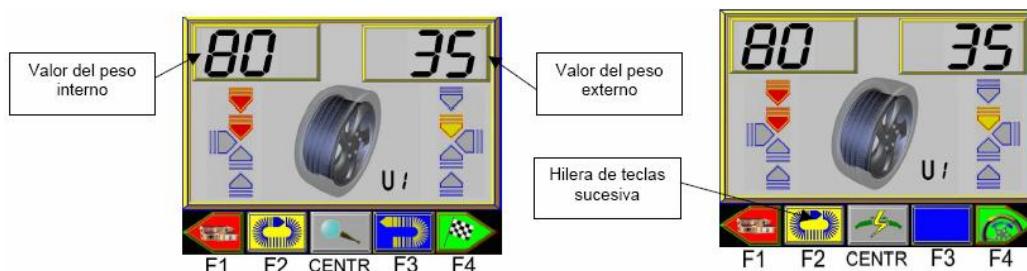


- Las equilibradoras SPANESI pueden ser utilizadas simultáneamente por cuatro usuarios diferentes, seleccionando repetidamente la tecla arriba indicada, hasta obtener el usuario requerido.





- También el reposicionamiento de los contrapesos se ejecuta aplicando un procedimiento muy sencillo. Si equilibrando ruedas de aleación a rayos, el peso externo resultara visible, existe un procedimiento especial (modalidad pesos ocultos detrás de los rayos) que subdivide el peso en dos partes, situándolas detrás de dos rayos. Autodiagnóstico, autocalibrado y calibrado guiado de los medidores ofrecen la posibilidad de trabajar siempre con un perfecto funcionamiento de la máquina.



MECÁNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

DATOS TÉCNICOS	SP723021	SP723022
<input checked="" type="checkbox"/> Peso máx. Rueda	65 Kg	665 Kg
<input checked="" type="checkbox"/> Potencia máx.consumida	100 W	100 W
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentación	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
<input checked="" type="checkbox"/> Visualizador	Monitor 15" VGA	Monitor 15" VGA
<input checked="" type="checkbox"/> Distancia mín./máx. Llanta-Máquina	0 ÷ 400 mm	0 ÷ 400 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Anchura llanta predisponible	1.5 " ÷ 22 "	1.5 " ÷ 22 "
<input checked="" type="checkbox"/> Diámetro predisponible	10" ÷ 26"	10" ÷ 26"
<input checked="" type="checkbox"/> Diámetro máx. rueda dentro del cárter de protección	1016 mm	1016 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Anchura máx. rueda dentro del cárter de protección	560 mm	560 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Precision de equilibrado	± 1 g	± 1 g
<input checked="" type="checkbox"/> Nivel sonoro	< 70 db	< 70 db
<input checked="" type="checkbox"/> Tiempo de ciclo	7 sec	7 sec
<input checked="" type="checkbox"/> Peso	90 Kg	90 Kg
<input checked="" type="checkbox"/> Pedal Bloqueo	Manual	Automático