



## ELÉCTRICA



## DESCRIPCIÓN COMERCIAL:

El sistema de inducción magnética es un sistema de desmontaje avanzado para la eliminación de partes que se han unido a la carrocería con adhesivo. Igualmente se puede utilizar para calentar tuercas, tornillos que se han oxidado, templar acero procesado y marcos de aluminio.

El sistema funciona sobre el principio de calentamiento por inducción utilizando bobinas electromagnéticas.

El inductor está equipado con:

- Pedal de mando.
- Inductor para tornillos y tuercas.
- Inductor para lunas y cristales.
- Inductor para pegatinas y vinilos.

## CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- Este sistema de inducción tiene una serie de ventajas únicas:
  - Ahorro en costes de mano de obra.
  - Calienta tanto acero como aluminio.
  - Alinea las piezas de carrocería y el bastidor.
  - Calienta tuercas y tornillos que se han oxidado.
  - Hace más fácil desmontar y montar rodamientos.
  - Elimina todas las uniones con adhesivo como cristales, vidrios y pegatinas.





## ELÉCTRICA

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, CONSTRUCTIVAS Y DIMENSIONES:

DATOS TÉCNICOS		SP740401
<input checked="" type="checkbox"/>	Dimensiones	230x355x215 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	Tensión equipo	230 VF+N+PE
<input checked="" type="checkbox"/>	Frecuencia	50 Hz
<input checked="" type="checkbox"/>	Potencia	3000 W
<input checked="" type="checkbox"/>	Refrigeración	Enfriado forzado por ventiladores
<input checked="" type="checkbox"/>	Máxima temperatura de trabajo	52 °C

## OPCIONALES Y ACCESORIOS:

**SP232102**

Carro inductor

**SP704401**

Juego quitagrapas y rascadores de plástico

**SP740412**

Calentador de chasis

**SP740411**

Desabollador granizo